

## **STRATEGIER FÖR DEN REGIONALA KOLLEKTIVTRAFIKEN I STOCKHOLMS LÄN**

### **Förord – gemensamma utgångspunkter för Trafikförvaltningens strategier**

Kollektivtrafiken har en avgörande betydelse för tillgängligheten i länet – både regionalt och för personer med funktionsnedsättning - och för att bidra till en hållbar regionförstoring. Belastningen på kollektivtrafiksystemet ökar och det finns stora investerings- och utvecklingsbehov, som kommer att innebära ökade kostnader för kollektivtrafiken. För Stockholmsregionen är det en stor utmaning och en avgörande framtidsfråga att kollektivtrafiken kan utvecklas i åtminstone samma takt som befolkningsutvecklingen och att hela transportsystemet planeras för att kollektivtrafikandelen på sikt ska kunna öka.

En utvecklad kollektivtrafik är en förutsättning för att förena stark tillväxt och bibehållen god livs- och verksamhetsmiljö i regionen. Utvecklingen av en attraktiv kollektivtrafik måste vägas mot hållbara investeringar och rationell drift för att säkerställa effektivitet och kvalitet. I ett beställarperspektiv behövs även en aktiv affärsutveckling och affärsförvaltning för att säkerställa kvalitet och effektivitet i såväl trafikdriften som investeringar och underhåll. Att kollektivtrafiken ska ha en så begränsad inverkan på miljö och på människors hälsa som möjligt är en viktig utgångspunkt för verksamheten. En attraktiv kollektivtrafik förutsätter även en aktiv och tydlig kommunikation med resenären om dagens och morgondagens tjänster och erbjudanden.

Strategierna inom trafik, infrastruktur, affär och hållbar utveckling har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. IT hanteras inte i en separat strategi utan hanteras, till skillnad från tidigare förhållningssätt, som en integrerad del i hela verksamheten. Inom Stockholms läns landsting finns dessutom en koncernövergripande IT-policy respektive IT-strategi som styr Trafikförvaltningens IT-arbete. Inte heller säkerhet belyses separat utan utgör

Strategisk utveckling

2013-03-04

Diarienummer  
SL-2013-00543 --  
00546  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

en av flera viktiga aspekter som ska beaktas vid avvägningar i Trafikförvaltningens samlade verksamhet.

Strategierna uttrycks i överordnade och framåtblickande principer för hur kollektivtrafikens utveckling ska leda mot fastställda mål. Centrala omvärldsförändringar och trender som påverkar kollektivtrafiken har också beaktats i strategiarbetet.

Strategiernas styrning av Trafikförvaltningens verksamhet konkretiseras i utvecklingsplaner och riktlinjer. Genom utveckling av prioriteringsmodeller för verksamheten avser Trafikförvaltningen bland annat att belysa och hantera eventuella målkonflikter som kan uppstå i samband med dessa konkretiseringar.

Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt. När olika ambitioner uttrycks i strategierna är det således underförstått att de ska förverkligas på ett kostnadseffektivt sätt och att en avvägning alltid måste ske i förhållande till ekonomiska och andra resurser som står till förfogande vid varje tillfälle.

Strategierna har i första hand utformats för att ge vägledning för Trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Därutöver syftar strategierna till att förmedla Trafiknämndens intentioner för hur kollektivtrafiken ska utvecklas till andra samhälls- och marknadsaktörer samt till medborgare och resenärer.

Strategierna anger den färdriktning som krävs för att visionen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet om "Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion" ska kunna förverkligas.

## **Läsanvisning – strategiernas struktur**

De fyra strategierna bör ses som en helhet. Strategidokumentet har följande gemensamma struktur:

- Inledning till respektive strategi
- Strategiska principer
- Beskrivning av strategiska principer:
  - Vad avses med principen?
  - Varför denna princip?
  - Hur ska principen realiseras?